

B

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Akce:

PARKOVIŠTĚ DLOUHÁ 8-14, II. ETAPA NOVÝ JIČÍN

Investor:

Město Nový Jičín, Masarykovo nám. 1/1, 741 01 Nový Jičín

Místo akce:

Nový Jičín, k.ú. Nový Jičín - Dolní Předměstí

Zodp. projektant:

Ing. Dybal Jaromír, Smetanova 1150, 757 01 Valašské Meziříčí
Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, mosty a
Inženýrské konstrukce – ČKAIT 0002556

Projektant:

Staveník Petr, Poličná 407, 757 01 Valašské Meziříčí

Datum:

02/2020

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

Stavba parkoviště se nachází v intravilánu města Nový Jičín v katastrálním území Nový Jičín - Dolní Předměstí.

Jedná se o rozšíření stávajícího parkoviště, které je navrženo v půdorysné ploše 16.30 x 98.71 m. Rozšíření navazuje na stávající parkoviště. Tímto rozšířením vznikne 71 nových kolmých stání pro osobní vozidla. Současně je řešeno odvodnění parkoviště a sadové úpravy v okolí parkoviště. Veřejné osvětlení bylo řešeno v územním řízení.

Na parcelách zabraných stavbou se nachází stávající zelená plocha.

b) údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem,

Stavba je v souladu s vydaným územním rozhodnutím č.j. ÚPSŘ/84964/2019/Kop, spis. značka 71837/2019Ko ze dne 27.11.2019.

c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

Stavba je v souladu se záměrem v územně plánovací dokumentaci města Nový Jičín v platném znění - změna č.4 Územního plánu Nový Jičín s nabytí účinnosti 30.11.2016, č.j. 79071/2016.

d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

Zájmovým územím je mírně ukloněná část levého údolního svahu Grosmanky, levostranného přítoku Jičinky. Podloží svahových sedimentů tvoří jílovce třineckého souvrství podslezské jednotky vnějšího flyše. Povrch zvětralých jílovců, střípkovitě až deskovitě rozpadavých byl provedenými archivními vrty zastižen v zájmovém prostoru od hloubky 3,1 až 4,4 m pod terénem a je zřejmě ukloněn souhlasně s povrchem terénu, generelně k SV. V povrchové zóně, od hloubky cca 2,2 m pod terénem mají silně zvětralé jílovce charakter jílovité hlíny. Silně zvětralé jílovce lze charakterizovat velmi slabou propustností s koeficientem filtrace $k_f \approx 1 \cdot 10^{-7}$ m/s. Střípkovitě až deskovitě rozpadavé jílovce zřejmě dosahují slabé až dosti slabé propustnosti vyjádřené koeficientem filtrace $k_f \approx 1 \cdot 10^{-6}$ m/s.

Kvartérní pokryv slabě zpevněných sedimentů vnějšího flyše tvoří svahové a krátce přemístěné eluviální jílovité hlíny s proměnlivým podílem úlomků zvětralých drob. Celková mocnost pokryvných jílovitých hlín dosahuje v zájmovém prostoru údolního svahu 3 až 5 m (viz. geologický řez vrtem J-1, J-3 a J-5. U středně až vysoce plastických pokryvných jílovitých hlín s proměnlivým podílem úlomků drob a pískovců odpovídá velmi slabé až slabé propustnosti hodnota koeficientu vsaku $k_v \approx 1 \cdot 10^{-7}$ m/s.

V daných HG poměrech nedochází k významnému oběhu podzemních vod. Většina srážkové

vody odtéká po jílovitohlinitém pokryvu povrchově do koryta Grosmanky a Jičinky, do Odry. Flyš v mezipovodí Odry je klasifikován jako regionální izolátor. Hladina podzemní vody je vázána na

hlubší polohy rozpukáných flyšových sedimentů a mírně až dosti silně propustné zvodněné šterkopisky údolního dna vodotečí. Provedeným vrtem NJ-1 byla podzemní voda naražena v hloubce 3,9 m p.t. , vrtem J-1 nebyla hladina podzemní vody do hloubky 6 m naražena. Při velmi slabé propustnosti jílovitohlinitých zemin je nutné počítat v daných poměrech lokálně se sezónním mělkým výskytem vsakující srážkové vody nahromaděné na rozhraní pokryvných svahových hlín s příměsí propustnějších sutí a silně zvětralých paleogenních jílovců. V důsledku drenážního účinku zahloubeného koryta vodotečí je hladina podzemní vody drénována v zájmovém území generelně k SV.

e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálůvých nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,

Podle provedených orientačních průzkumných prací se na p.č. p.č. 350/1, 350/2, 360/1 a 487/5 vyskytují prakticky od terénu jílovitohlinité zeminy tř. F6 CI až F8 CH, s velmi slabou propustností, vyjádřené hodnotou koeficientu vsaku $kv \approx 1.10^{-7} \text{ m/s}$. Hladina podzemní vody je zakleslá do střípkovitě až deskovitě rozpadavých jílovců vnějšího flyše a podle provedených archivních vrtů se nachází v hloubce od cca 4 m pod terénem. Sezónně ovšem dochází v daných poměrech

lokálně k hromadění vsakující srážkové vody relativně mělce pod terénem, při bázi svahových hlín s příměsí suti.

V daných poměrech nejsou příznivé podmínky pro vsakování srážkových vod. S ohledem na velmi slabou propustnost pokryvných jílovitých hlín, slabou až dosti slabou propustnost flyšových sedimentů a očekávané sezónní hromadění vsakující srážkové vody relativně mělce pod terénem lze pro utrácení srážkové vody ze zpevněných ploch doporučit drény ve štěrkovém obsypu, zasahující do nezámrzné hloubky i vsakovací jámu vyplněnou stejnozrnnou štěrkovitou sypaninou. Optimálním řešením by ovšem bylo v daných morfologických poměrech zaústěním srážkových vod do mělkých průlehů podél stávající a navržené řady dřevin, případně doplněných na dně vsakovacím drénem.

Jílovitohlinité zeminy se střední až vysokou plasticitou, tř. F6 CI až F8 CH dle ČSN P 73 1005 jsou nanejvýš podmíněně vhodné do násypů a bez úpravy nevhodné pro aktivní zónu podloží komunikací a zpevněných ploch. Dosažení běžně požadované únosnosti podloží v úrovni pláňe lze dosáhnout u jílovitohlinitých zemin úpravou příměsí vápna.

f) ochrana území podle jiných právních předpisů [1]] - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.,

Stavba není pod zvláštní ochranou (kulturní památka, vojenský objekt, ochrana obyvatelstva atd.). Stavba nevyžaduje ochranné pásmo. Stavba se nenachází v rozsáhlém chráněném území.

g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Stavba se nenachází v záplavovém území. Stavba se nenachází v poddolovaném území.

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Stavba využívá dříve nevyužívanou zelenou plochu. Navrhovaná stavba nemá negativní vliv na okolní pozemky, ani odtokové poměry v území. K přechodnému zhoršení životního prostředí dojde během výstavby, avšak pouze běžným způsobem při provádění stavby. K minimalizaci těchto vlivů na životní prostředí musí přispět svou činností stavební dozor investora. Po dokončení stavby budou pozemky uvedeny do původního stavu.

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Asanace - spočívají v úpravě přilehlého vysvahování - doplnění ornici a zatravněním.

Demolice - Bude provedena demolice stávajících obrubníků a části konstrukčních vrstev na stávajícím parkovišti z důvodu napojení nového parkoviště na stávající.

Kácení dřevin - v rámci stavby nebudou káceny dřeviny, bude provedeno přesazení 4ks stromů.

j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Trvalý zábor pozemků určených k plnění funkcí lesa - není.

Zábory zemědělského půdního fondu:

p.č. 350/2 **Město Nový Jičín, Masarykovo nám. 1/1, 741 01 Nový Jičín**
druh pozemku - trvalý travní porost
způsob ochrany - zemědělský půdní fond
zábor - 1070.0m²

p.č. 350/1 **Město Nový Jičín, Masarykovo nám. 1/1, 741 01 Nový Jičín**
druh pozemku - trvalý travní porost
způsob ochrany - zemědělský půdní fond
zábor - 578.0m²

p.č. 351 **Město Nový Jičín, Masarykovo nám. 1/1, 741 01 Nový Jičín**
druh pozemku - trvalý travní porost
způsob ochrany - zemědělský půdní fond
zábor - 18.2m²

p.č. 487/5 **Město Nový Jičín, Masarykovo nám. 1/1, 741 01 Nový Jičín**
druh pozemku - orná půda
způsob ochrany - zemědělský půdní fond
zábor - 188.3m²

p.č. 361/1 **Město Nový Jičín, Masarykovo nám. 1/1, 741 01 Nový Jičín**
druh pozemku - trvalý travní porost
způsob ochrany - zemědělský půdní fond
zábor - 1330.3m²

p.č. 367/1 **Město Nový Jičín, Masarykovo nám. 1/1, 741 01 Nový Jičín**
druh pozemku - orná půda
způsob ochrany - zemědělský půdní fond
zábor - 21.3m²

Parcely jsou v k.ú. Nový Jičín - Dolní Předměstí.

Vyjmutí ze zemědělského půdního fondu bylo vyřešeno v předchozím stupni PD.

k) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě, Příjezdy na rozšířené parkoviště jsou napojeny na stávající parkoviště.

l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice, Věcné a časové vazby na okolní výstavbu nejsou v současné době známy.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,

p.č. 350/4 **Město Nový Jičín, Masarykovo nám. 1/1, 741 01 Nový Jičín**
způsob využití - ostatní komunikace
druh pozemku - ostatní plocha

p.č. 350/2 **Město Nový Jičín, Masarykovo nám. 1/1, 741 01 Nový Jičín**
druh pozemku - trvalý travní porost
způsob ochrany - zemědělský půdní fond

p.č. 350/1	Město Nový Jičín, Masarykovo nám. 1/1, 741 01 Nový Jičín druh pozemku - trvalý travní porost způsob ochrany - zemědělský půdní fond
p.č. 487/5	Město Nový Jičín, Masarykovo nám. 1/1, 741 01 Nový Jičín druh pozemku - orná půda způsob ochrany - zemědělský půdní fond
p.č. 361/1	Město Nový Jičín, Masarykovo nám. 1/1, 741 01 Nový Jičín druh pozemku - trvalý travní porost způsob ochrany - zemědělský půdní fond
p.č. 361/3	Město Nový Jičín, Masarykovo nám. 1/1, 741 01 Nový Jičín způsob využití - ostatní komunikace druh pozemku - ostatní plocha
p.č. 350/5	Město Nový Jičín, Masarykovo nám. 1/1, 741 01 Nový Jičín způsob využití - jiná plocha druh pozemku - ostatní plocha

Parcely jsou v k.ú. Nový Jičín - Dolní Předměstí.

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,

Stavbou inženýrských sítí vznikne nové ochranné pásmo na parc. č.361/1, 487/5, 350/1, 350/2, 350/4, 350/5 v katastrálním území Nový Jičín - Dolní Předměstí.

o) požadavky na monitorinky a sledování přetvoření,
Nejsou požadavky.

p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.
Stavba je napojená na stávající parkoviště.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,

Stavba parkoviště se nachází v intravilánu města Nový Jičín v katastrálním území Nový Jičín - Dolní Předměstí. .

Jedná se o rozšíření stávajícího parkoviště, které je navrženo v půdorysné ploše 16.30 x 98.71m. Rozšíření navazuje na stávající parkoviště. Tímto rozšířením vznikne 71 nových kolmých stání pro osobní vozidla. Současně je řešeno odvodnění parkoviště a sadové úpravy v okolí parkoviště. Veřejné osvětlení bylo řešeno v územním řízení.

Parkoviště bude součástí místní komunikace dle § 12 zák. č. 13/1997 Sb., o pozemcích komunikacích a navržena zeleň (sadové úpravy) bude příslušenstvím místní komunikace dle § 13 zák. č. 13/1997 Sb., o místních komunikacích. Parkoviště bude zařazeno do kategorie místní komunikace III. třídy.

Jedná se o novostavbu.

b) účel užívání stavby,

Stavba parkoviště má zajistit odstranění nedostatku parkovacích stání v dané lokalitě.

c) trvalá nebo dočasná stavba,

Jedná se o stavbu trvalou.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,
Stavba je v souladu s vydaným územním rozhodnutím č.j. ÚPSŘ/84964/2019/Kop, spis. značka 71837/2019Ko ze dne 27.11.2019.

V projektové dokumentaci stavby parkoviště jsou navrženy 4ks kolmých parkovacích stání pro osoby tělesně postižené o rozměru 3.5 x 5.0m. Dále jsou v návrhu parkoviště dodrženy max. podélné a příčné sklony (viz vyhláška. č. 398/2009 Sb.).
Na stavbu nejsou požadavky na povolení výjimky.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Požadavky orgánů státní správy a dotčených organizací budou doloženy v samostatné dokladové části. Obecné požadavky orgánů státní správy a dotčených organizací jsou v projektové dokumentaci zohledněny. Připomínky a požadavky dotčených orgánů jsou do dokumentace zapracovány a musí být respektovány při vlastní realizaci stavby.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

Stavba parkoviště se nachází v intravilánu města Nový Jičín v katastrálním území Nový Jičín - Dolní Předměstí.

Jedná se o rozšíření stávajícího parkoviště, které je navrženo v půdorysné ploše 16.30 x 98.71m. Rozšíření navazuje na stávající parkoviště. Tímto rozšířením vznikne 71 nových kolmých stání pro osobní vozidla. Současně je řešeno odvodnění parkoviště a sadové úpravy v okolí parkoviště. Veřejné osvětlení bylo řešeno v územním řízení.

Parkoviště bude součástí místní komunikace dle § 12 zák. č. 13/1997 Sb., o pozemcích komunikacích a navrhovaná zeleň (sadové úpravy) bude příslušenstvím místní komunikace dle § 13 zák. č. 13/1997 Sb., o místních komunikacích. Parkoviště bude zařazeno do kategorie místní komunikace III. třídy.

IO 01 PARKOVIŠTĚ

Předmětem PD je rozšíření stávajícího parkoviště, které je navrženo v půdorysné ploše 16.30 x 98.71m. Rozšíření navazuje na stávající parkoviště. Tímto rozšířením vznikne 71 nových kolmých stání pro osobní vozidla.

Parkovací stání jsou navržena s povrchem z drenážní dlažby. Komunikace na parkovišti je navržena s povrchem z asfaltobetonu.

Parkoviště bude osazeno do silničních obrubníků 150/300/1000mm uložených do betonového lože (beton C20/25) osazených 150mm nad niveletu parkoviště. Příčné sklony jsou navrženy 2.0% do úžlabí vytvořeného z betonového obrubníku 100/250/1000mm uloženého do betonového lože (beton C20/25) zapuštěného na úroveň nivelety parkoviště.

Základní parametry parkoviště:

délka	- 98.71m
šířka	- 16.3m
plocha vč. příjezdových komunikací	- 1749.7m ²
nové kolmé parkovací stání o min. rozměru 2.5 x 5.0m	- 67
nové kolmé parkovací stání pro OTP o min. rozměru 3.5 x 5.0m	- 4
příčný sklon parkoviště	- 2.0%
podélný sklon parkoviště	- 1.0%

Konstrukční vrstvy parkoviště s povrchem z drenážní dlažby jsou navrženy ve složení:

drenážní dlažba LORA	80mm
(zadavatel připouští rovnocenné řešení/výrobek)	
lože 4/8	30mm
šterk 8/16	80mm
šterk 16/32	80mm

štěrk 32/63	150mm
štěrkopísek	50mm
stabilizace na hloubku	200mm (300mm)
celkem	670mm

Konstrukční vrstvy parkoviště s povrchem z asfaltobetonu jsou navrženy ve složení:

ACO 11+	50mm
spojovací postřik 0.5-0.7kg/m ²	
ACP 16+	70mm
spojovací postřik 0.5-0.7kg/m ²	
SC C8/10	200mm
štěrkodrt	100mm
štěrkopísek	50mm
stabilizace na hloubku	200mm (300mm)
celkem	670mm

IO 02 ODVODNĚNÍ PARKOVIŠTĚ

Řeší odvedení srážkových odpadních vod uličními vpustmi z povrchu nově budovaného parkoviště ve městě Nový Jičín, přes odlučovač lehkých kapalin OLK do zasakovacího objektu ZO.

Dešťové odpadní vody z povrchu nově budovaného parkoviště budou svedeny do uličních vpustí, umístěných po délce navrženého parkoviště. Uliční vpusti budou zaústěné do nově navrženého kanalizačního sběrače „D“. Odtud budou dešťové odpadní vody, přes odlučovač lehkých kapalin OLK, svedeny do zasakovacího objektu ZO, kde se bude voda akumulovat a postupně zasakovat.

Kanalizační sběrač „D“ je navržen z PVC trub DN 150 a DN 200, pevnostní třídy SN10, v celkové délce 94,2 m. Veškeré potrubí bude spojováno hrdlovými spoji, těsněnými pryžovými těsnícími profily. Ukládání potrubí bude bezpodmínečně prováděno podle návodu výrobce k použití kanalizačních trub. V případě, kdy by byla hloubka krytí potrubí menší než 1,0 m, je třeba potrubí chránit mrazuvzdornou úpravou podle požadavků výrobce trubního materiálu.

Pro odloučení případných úniků ropných látek z dešťových vod z povrchu parkovacích ploch bude na větvi dešťové kanalizace osazen odlučovač lehkých kapalin OLK se sorpčním filtrem SF o návrhovém průtoku 20 l/s a výstupní koncentrací NEL do 0,2 mg/l. Projektantem je navržen odlučovač lehkých kapalin doplněný sorpčním filtrem typu AS-TOP 20 VFS/EO/PB (zadavatel připouští rovnocenné řešení/výrobek). Odlučovač je tvořen nádrží o rozměru 2720 x 1820 mm, max. průtok 20 l/s, osazený na betonovou podkladní desku. Konstrukce typového OLK je navržena tak, aby po vybetonování plastového skeletu bez dalších stavebních nebo statických opatření odolala tlaku zeminy po zasypání v hloubce 5 m.

Pro zasakování srážkových vod je navržen podzemní zasakovací objekt tvořený systémem zasakovacích bloků. Pro výpočet je uvažováno s výsledky hydrogeologického průzkumu, zpracovaného RNDr. Oldřichem Janíkem, ve Zlíně 4.6.2019.

IO 04 SADOVÉ ÚPRAVY

Místa doplnění rýh a svahování podél parkoviště budou doplněna ornicí a budou oseta travním semenem.

Na severní straně parkoviště bude provedena nová výsadba 12ks stromů lípy velkolisté (*Tilia platyphyllos*).

Na straně východní bude provedena nová výsadba 6ks stromů dubů bahenních (*Quercus palustris*).

g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,

Nesouvisí s touto PD.

h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů (7)- kulturní památka apod.,

Stavba není kulturní památkou a nevyžaduje ochranu dle jiných právních předpisů.

i) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Stavba neprodukuje odpady.

Povrchová voda bude odvedena z parkoviště pomocí podélného a příčného sklonu. Z části bude přes drenážní dlažbu vsakovat a z části bude svedena do 5 nově navržených uličních vpustí. Tyto jsou dále svedeny navrženou dešťovou kanalizací (sběrač „D“) přes odlučovač lehkých kapalin OLK do podzemního zasakovacího objektu ZO – retenční nádrže se vsakem, umístěného ve zpevněné ploše na okraji parkoviště – pod vyhrazeným parkovacím stáním pro invalidy.

Stanovení množství srážkových vod :

Celková plocha parkoviště	Sk = 1510,0 m ²
Intenzita 15 minutového návrhového deště	i15 = 151 l/s/ha
Součinitel odtoku z parkoviště	□ = 0,3
Roční úhrn srážek	h = 0,75 m/rok

- Maximální dešťový průtok : $Q_{dešť} = Sk \times \square \times i = 0,1510 \times 0,3 \times 151$
 $Q_{dešť} = 6,84 \text{ l/s}$

- Roční množství dešťových vod : $Q_{roční} = Sk \times \square \times h = 1510 \times 0,3 \times 0,75$
 $Q_{roční} = 339,8 \text{ m}^3/\text{rok}$

j) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Termíny budou upřesněny v okamžiku vydání pravomocného stavebního povolení případně poté, co bude vybrán dodavatel stavby.

Časové údaje o realizaci stavby:

2020-2021 – 2-3 měsíce ve vhodném technologickém období při obvyklém postupu výstavby.

Stavba není členěna na etapy.

k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebnímu provozu),

Není požadavek na předčasné užívání stavby.

l) orientační náklady stavby.

Celkové náklady na stavbu jsou 7 800 000,-kč bez DPH.

Cena stavby byla stanovena na základě zkušeností z obdobných, vyprojektovaných a již realizovaných staveb. Jedná se o cenu průměrnou, tudíž orientační, v cenové úrovni roku 2018, bez DPH. Uvedená cena je cenou odbytovou, tzn. za kompletní dodávku stavebních prací, včetně případných zemních prací, odvozu zeminy a skládky, ale pouze pro navrhovaný objekt.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,

Záměr je navržen v intravilánu města Nový Jičín v katastrálním území Nový Jičín - Dolní Předměstí. Umístěním stavby nebude narušen charakter území a nebudou nijak dotčeny urbanistické hodnoty v území.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Záměr je navržen v intravilánu města Nový Jičín v katastrálním území Nový Jičín - Dolní Předměstí. Umístěním stavby nebude narušen charakter území a nebudou nijak dotčeny architektonické hodnoty v území.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření,

Jedná se o rozšíření stávajícího parkoviště, které je navrženo v půdorysné ploše 16.30 x 98.71m. Rozšíření navazuje na stávající parkoviště. Tímto rozšířením vznikne 71 nových kolmých stání pro osobní vozidla. Současně je řešeno odvodnění parkoviště a sadové úpravy v okolí parkoviště. Veřejné osvětlení bylo řešeno v územním řízení.

Parkoviště bude součástí místní komunikace dle § 12 zák. č. 13/1997 Sb., o pozemcích komunikacích a navrhovaná zeleň (sadové úpravy) bude příslušenstvím místní komunikace dle § 13 zák. č. 13/1997 Sb., o místních komunikacích. Parkoviště bude zařazeno do kategorie místní komunikace III. třídy.

IO 01 PARKOVIŠTĚ

Předmětem PD je rozšíření stávajícího parkoviště, které je navrženo v půdorysné ploše 16.30 x 98.71m. Rozšíření navazuje na stávající parkoviště. Tímto rozšířením vznikne 71 nových kolmých stání pro osobní vozidla.

Parkovací stání jsou navržena s povrchem z drenážní dlažby. Komunikace na parkovišti je navržena s povrchem z asfaltobetonu.

Parkoviště bude osazeno do silničních obrubníků 150/300/1000mm uložených do betonového lože (beton C20/25) osazených 150mm nad niveletu parkoviště. Příčné sklony jsou navrženy 2.0% do útlabí vytvořeného z betonového obrubníku 100/250/1000mm uloženého do betonového lože (beton C20/25) zapuštěného na úroveň nivelety parkoviště.

Základní parametry parkoviště:

délka	- 98.71m
šířka	- 16.3m
plocha vč. příjezdových komunikací	- 1749.7m ²
nové kolmé parkovací stání o min. rozměru 2.5 x 5.0m	- 67
nové kolmé parkovací stání pro OTP o min. rozměru 3.5 x 5.0m	- 4
příčný sklon parkoviště	- 2.0%
podélný sklon parkoviště	- 1.0%

Konstrukční vrstvy parkoviště s povrchem z drenážní dlažby jsou navrženy ve složení:

drenážní dlažba LORA	80mm
(zadavatel připouští rovnocenné řešení/výrobek)	
lože 4/8	30mm
šterk 8/16	80mm
šterk 16/32	80mm
šterk 32/63	150mm
šterkopísek	50mm
stabilizace na hloubku	200mm (300mm)
celkem	670mm

Konstrukční vrstvy parkoviště s povrchem z asfaltobetonu jsou navrženy ve složení:

ACO 11+	50mm
spojovací postřík 0.5-0.7kg/m ²	
ACP 16+	70mm
spojovací postřík 0.5-0.7kg/m ²	
SC C8/10	200mm
štěrkodrá	100mm
štěrkopísek	50mm
stabilizace na hloubku	200mm (300mm)
celkem	670mm

IO 02 ODVODNĚNÍ PARKOVIŠTĚ

Řeší odvedení srážkových odpadních vod uličními vpustmi z povrchu nově budovaného parkoviště ve městě Nový Jičín, přes odlučovač lehkých kapalin OLK do zasakovacího objektu ZO.

Dešťové odpadní vody z povrchu nově budovaného parkoviště budou svedeny do uličních vpustí, umístěných po délce navrženého parkoviště. Uliční vpusti budou zaústěné do nově navrženého kanalizačního sběrače „D“. Odtud budou dešťové odpadní vody, přes odlučovač lehkých kapalin OLK, svedeny do zasakovacího objektu ZO, kde se bude voda akumulovat a postupně zasakovat.

Kanalizační sběrač „D“ je navržen z PVC trub DN 150 a DN 200, pevnostní třídy SN10, v celkové délce 94,2 m. Veškeré potrubí bude spojováno hrdlovými spoji, těsněnými pryžovými těsnícími profily. Ukládání potrubí bude bezpodmínečně prováděno podle návodu výrobce k použití kanalizačních trub. V případě, kdy by byla hloubka krytí potrubí menší než 1,0 m, je třeba potrubí chránit mrazuvzdornou úpravou podle požadavků výrobce trubního materiálu.

Pro odloučení případných úniků ropných látek z dešťových vod z povrchu parkovacích ploch bude na větvi dešťové kanalizace osazen odlučovač lehkých kapalin OLK se sorpčním filtrem SF o návrhovém průtoku 20 l/s a výstupní koncentrací NEL do 0,2 mg/l. Projektantem je navržen odlučovač lehkých kapalin doplněný sorpčním filtrem typu AS-TOP 20 VFS/EO/PB (zadavatel připouští rovnocenné řešení/výrobek). Odlučovač je tvořen nádrží o rozměru 2720 x 1820 mm, max. průtok 20 l/s, osazený na betonovou podkladní desku. Konstrukce typového OLK je navržena tak, aby po vybetonování plastového skeletu bez dalších stavebních nebo statických opatření odolala tlaku zeminy po zasypání v hloubce 5 m.

Pro zasakování srážkových vod je navržen podzemní zasakovací objekt tvořený systémem zasakovacích bloků. Pro výpočet je uvažováno s výsledky hydrogeologického průzkumu, zpracovaného RNDr. Oldřichem Janíkem, ve Zlíně 4.6.2019.

IO 04 SADOVÉ ÚPRAVY

Místa doplnění rýh a svahování podél parkoviště budou doplněna orníci a budou oseta travním semenem.

Na severní straně parkoviště bude provedena nová výsadba 12ks stromů lípy velkolisté (*Tilia platyphyllos*).

Na straně východní bude provedena nová výsadba 6ks stromů dubů bahenních (*Quercus palustris*).

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),

Stavba neklade nárok na výše uvedené energie.

c) celková spotřeba vody,

Stavba nevyžaduje ke svému provozu vodu.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Nakládání s odpady musí odpovídat následujícím předpisům:

zákon č.185/2001 Sb., Zákon o odpadech

vyhláška 93/2016 Sb., o katalogu odpadů

vyhláška 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady

V souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. jsou v této zprávě uvedené nároky na likvidaci odpadů.

V případě vzniku odpadu je pak nezbytné nakládat s odpadem dle uvedených předpisů. Ze zákona je povinna likvidovat odpad fyzická nebo právnická osoba, při jejíž činnosti odpad vzniká nebo odborná firma smluvně zavázaná k likvidaci odpadu.

Původce odpadů je mimo jiné dle § 16 zákona o odpadech povinen:

- odpady zařazovat podle druhů a kategorií,
- zajistit přednostní využití odpadů v souladu s § 9a zákona o odpadech,
- overovat nebezpečné vlastnosti odpadů podle § 6 odst. 4 zákona o odpadech a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností,
- zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem,

Každý má při své činnosti nebo v rozsahu své působnosti povinnost předcházet vzniku odpadů, omezovat jejich množství a nebezpečné vlastnosti; odpady, jejichž vzniku nelze zabránit, musí být využity, případně odstraněny způsobem, který neohrožuje lidské zdraví a životní prostředí a který je v souladu se zákonem o odpadech a se zvláštními právními předpisy (§ 10 odst. 1 zákona o odpadech). Archivovat po dobu stanovenou zákonem a prováděcím právním předpisem.

Odpady mohou být předány pouze osobě oprávněné k převzetí těchto odpadů do svého vlastnictví.

Bez prokazatelného souladu se zákonem o odpadech nesmí být žádné odpady využívány.

Původce odpadů je odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich využití nebo odstranění, pokud toto zajišťuje sám jako oprávněná osoba, nebo do doby jejich převedení do vlastnictví osobě oprávněné k jejich převzetí dle § 12 odst. 3 zákona o odpadech.

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další zde neuvedené odpady, které souvisí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem prací. Ve smlouvě investora a zhotovitele na dodávku stavebních prací musí být zakotvena povinnost zhotovitele likvidovat odpady, vznikající jeho činností.

Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebo do spalovny. O vzniklých odpadech musí zhotovitel stavby vést evidenci, aby bylo možno při kolaudaci provést vyhodnocení.

Vrámcí zařízení staveniště bude zajištěn prostor a podmínky pro shromažďování jednotlivých druhů odpadů.

Přehled druhů odpadů, které se na stavbě vyskytnou:

O odpady, které nejsou uvedeny v Seznamu nebezpečných odpadů

N odpady, které jsou uvedeny v Seznamu nebezpečných odpadů

17 STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY

17 01 01 Beton

O

17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	○
17 04 05	Železo a ocel	○
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	○

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Stavba nemá požadavky na veřejné sítě.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.

V projektové dokumentaci stavby parkoviště jsou navrženy 4ks kolmých parkovacích stání pro osoby tělesně postižené o rozměru 3.5 x 5.0m. Dále jsou v návrhu parkoviště dodrženy max. podélné a příčné sklony (viz vyhláška. č. 398/2009 Sb.).

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba není zdrojem nebezpečí. Při užívání stavby je nutné dodržovat vyhlášku č. 30/2001Sb. v návaznosti na zákon č. 361/2000 Sb.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu,

V současném stavu se na parcelách zabraných stavbou nachází zelená plocha.

Novým zábořem jsou dotčeny parcely v majetku:

p.č. 350/4	Město Nový Jičín, Masarykovo nám. 1/1, 741 01 Nový Jičín způsob využití - ostatní komunikace druh pozemku - ostatní plocha
p.č. 350/2	Město Nový Jičín, Masarykovo nám. 1/1, 741 01 Nový Jičín druh pozemku - trvalý travní porost způsob ochrany - zemědělský půdní fond
p.č. 350/1	Město Nový Jičín, Masarykovo nám. 1/1, 741 01 Nový Jičín druh pozemku - trvalý travní porost způsob ochrany - zemědělský půdní fond
p.č. 487/5	Město Nový Jičín, Masarykovo nám. 1/1, 741 01 Nový Jičín druh pozemku - orná půda způsob ochrany - zemědělský půdní fond
p.č. 361/1	Město Nový Jičín, Masarykovo nám. 1/1, 741 01 Nový Jičín druh pozemku - trvalý travní porost způsob ochrany - zemědělský půdní fond
p.č. 361/3	Město Nový Jičín, Masarykovo nám. 1/1, 741 01 Nový Jičín způsob využití - ostatní komunikace druh pozemku - ostatní plocha
p.č. 350/5	Město Nový Jičín, Masarykovo nám. 1/1, 741 01 Nový Jičín způsob využití - jiná plocha druh pozemku - ostatní plocha

Parcely jsou v k.ú. Nový Jičín - Dolní Předměstí.

b) popis navrženého řešení.

1. Pozemní komunikace

Komunikace nejsou v této projektové dokumentaci řešeny, jsou zde vnitřní komunikace parkoviště, které jsou jeho součástí. Taktéž jednotlivé výjezdy z parkovišť jsou jejich součástí.

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,
Nesouvisí s obsahem této projektové dokumentace.

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání,
- parametry a zdůvodnění trasy,
- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací,
- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.

Nesouvisí s obsahem této projektové dokumentace.

2. Mostní objekty a zdi

a) výčet objektů a zdí,

Nesouvisí s obsahem této projektové dokumentace.

b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje - rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory:

- základní technické řešení a vybavení,
- druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění,
- postup a technologie výstavby

Nesouvisí s obsahem této projektové dokumentace.

3. Odvodnění pozemní komunikace

- stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah.

Povrchová voda bude odvedena z parkoviště pomocí podélného a příčného sklonu. Z části bude přes drenážní dlažbu vsakovat a z části bude svedena do 5 nově navržených uličních vpustí. Tyto jsou dále svedeny navrženou dešťovou kanalizací (sběrač „D“) přes odlučovač lehkých kapalin OLK do podzemního zasakovacího objektu ZO – retenční nádrže se vsakem, umístěného ve zpevněné ploše na okraji parkoviště – pod vyhrazeným parkovacím stáním pro invalidy.

Stanovení množství srážkových vod :

Celková plocha parkoviště	$S_k = 1510,0 \text{ m}^2$
Intenzita 15 minutového návrhového deště	$i_{15} = 151 \text{ l/s/ha}$
Součinitel odtoku z parkoviště	$\psi = 0,3$
Roční úhrn srážek	$h = 0,75 \text{ m/rok}$

- Maximální dešťový průtok :
 $Q_{\text{dešť}} = S_k \times \psi \times i = 0,1510 \times 0,3 \times 151$
 $Q_{\text{dešť}} = 6,84 \text{ l/s}$

- Roční množství dešťových vod :
 $Q_{\text{roční}} = S_k \times \psi \times h = 1510 \times 0,3 \times 0,75$
 $Q_{\text{roční}} = 339,8 \text{ m}^3/\text{rok}$

IO 02 ODVODNĚNÍ PARKOVIŠTĚ

Řeší odvedení srážkových odpadních vod uličními vpustmi z povrchu nově budovaného parkoviště ve městě Nový Jičín, přes odlučovač lehkých kapalin OLK do zasakovacího objektu ZO.

Dešťové odpadní vody z povrchu nově budovaného parkoviště budou svedeny do uličních vpustí, umístěných po délce navrženého parkoviště. Uliční vpusti budou zaústěné do nově navrženého kanalizačního sběrače „D“. Odtud budou dešťové odpadní vody, přes

odlučovač lehkých kapalin OLK, svedeny do zasakovacího objektu ZO, kde se bude voda akumulovat a postupně zasakovat.

Kanalizační sběrač „D“ je navržen z PVC trub DN 150 a DN 200, pevnostní třídy SN10, v celkové délce 94,2 m. Veškeré potrubí bude spojováno hrdlovými spoji, těsněnými pryžovými těsnícími profily. Ukládání potrubí bude bezpodmínečně prováděno podle návodu výrobce k použití kanalizačních trub. V případě, kdy by byla hloubka krytí potrubí menší než 1,0 m, je třeba potrubí chránit mrazuvzdornou úpravou podle požadavků výrobce trubního materiálu.

Pro odloučení případných úniků ropných látek z dešťových vod z povrchu parkovacích ploch bude na větvi dešťové kanalizace osazen odlučovač lehkých kapalin OLK se sorpčním filtrem SF o návrhovém průtoku 20 l/s a výstupní koncentrací NEL do 0,2 mg/l. Projektantem je navržen odlučovač lehkých kapalin doplněný sorpčním filtrem typu AS-TOP 20 VFS/EO/PB (zadavatel připouští rovnocenné řešení/výrobek). Odlučovač je tvořen nádrží o rozměru 2720 x 1820 mm, max. průtok 20 l/s, osazený na betonovou podkladní desku. Konstrukce typového OLK je navržena tak, aby po vybetonování plastového skeletu bez dalších stavebních nebo statických opatření odolala tlaku zeminy po zasypaní v hloubce 5 m.

Pro zasakování srážkových vod je navržen podzemní zasakovací objekt tvořený systémem zasakovacích bloků. Pro výpočet je uvažováno s výsledky hydrogeologického průzkumu, zpracovaného RNDr. Oldřichem Janíkem, ve Zlíně 4.6.2019.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

a) základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony),

Nesouvisí s obsahem této projektové dokumentace.

b) technické vybavení tunelu,

Nesouvisí s obsahem této projektové dokumentace.

c) navržená technologie výstavby,

Nesouvisí s obsahem této projektové dokumentace.

d) principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti.

Nesouvisí s obsahem této projektové dokumentace.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

- navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení.

IO 01 PARKOVIŠTĚ

Předmětem PD je rozšíření stávajícího parkoviště, které je navrženo v půdorysné ploše 16.30 x 98.71m. Rozšíření navazuje na stávající parkoviště. Tímto rozšířením vznikne 71 nových kolmých stání pro osobní vozidla.

Parkovací stání jsou navržena s povrchem z drenážní dlažby. Komunikace na parkovišti je navržena s povrchem z asfaltobetonu.

Parkoviště bude osazeno do silničních obrubníků 150/300/1000mm uložených do betonového lože (beton C20/25) osazených 150mm nad niveletu parkoviště. Příčné sklony jsou navrženy 2.0% do úžlabí vytvořeného z betonového obrubníku 100/250/1000mm uloženého do betonového lože (beton C20/25) zapuštěného na úroveň nivelety parkoviště.

Základní parametry parkoviště:

délka	- 98.71m
šířka	- 16.3m
plocha vč. příjezdových komunikací	- 1749.7m ²
nové kolmé parkovací stání o min. rozměru 2.5 x 5.0m	- 67
nové kolmé parkovací stání pro OTP o min. rozměru 3.5 x 5.0m	- 4
příčný sklon parkoviště	- 2.0%
podélný sklon parkoviště	- 1.0%

Konstrukční vrstvy parkoviště s povrchem z drenážní dlažby jsou navrženy ve složení:

drenážní dlažba LORA	80mm
(zadavatel připouští rovnocenné řešení/výrobek)	
lože 4/8	30mm
štěrk 8/16	80mm
štěrk 16/32	80mm
štěrk 32/63	150mm
štěrkopísek	50mm
stabilizace na hloubku	200mm (300mm)
celkem	670mm

Konstrukční vrstvy parkoviště s povrchem z asfaltobetonu jsou navrženy ve složení:

ACO 11+	50mm
spojovací postřik 0.5-0.7kg/m ²	
ACP 16+	70mm
spojovací postřik 0.5-0.7kg/m ²	
SC C8/10	200mm
štěrkodř	100mm
štěrkopísek	50mm
stabilizace na hloubku	200mm (300mm)
celkem	670mm

6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení,
Nejsou.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,

V místě každého parkovacího stání pro osoby tělesně postižené bude osazená svislá dopravní značka IP12 (Vyhrazené parkoviště) s piktogramem č.225.

Vodorovné dopravní značení – jednotlivá parkovací stání budou vyznačena vodorovným dopravním značením V10b (stání kolmé). Parkovací stání pro osoby tělesně postižené bude vyznačeno vodorovným dopravním značením V10f (vyhrazené parkoviště pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou nebo těžce pohybově postiženou).

c) veřejné osvětlení,

Veřejné osvětlení bylo součástí pouze územního řízení. V PD jsou navrženy 3ks LED svítidel.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,
Neřešeno.

e) clony a sítě proti oslnění.

Nejsou.

7. Objekty ostatních skupin objektů

a) výčet objektů,

Nesouvisí s obsahem této projektové dokumentace.

b) základní charakteristiky,

Nesouvisí s obsahem této projektové dokumentace.

c) související zařízení a vybavení,

Nesouvisí s obsahem této projektové dokumentace.

d) technické řešení,

Nesouvisí s obsahem této projektové dokumentace.

e) postup a technologie výstavby.

Nesouvisí s obsahem této projektové dokumentace.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Technická a technologická zařízení nejsou.

B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení

Posouzení technických podmínek požární ochrany:

1) Rozdělení stavby do požárních úseků

Stavba vzhledem ke svému charakteru není členěna do požárních úseků.

2) Výpočet požárního rizika a stanovení stupně požární bezpečnosti stavby

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

3) Zhodnocení navržených stavebních konstrukcí a stavebních výrobků včetně požadavků na zvýšení požární odolnosti stavebních konstrukcí

Vzhledem k charakteru stavby není posuzováno.

4) Zhodnocení evakuace osob včetně vyhodnocení únikových cest

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno. Stavba neovlivňuje evakuaci osob či únikové cesty jiných staveb či stavebních objektů.

5) Zhodnocení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

6) Zajištění potřebného množství požární vody, popř. jiného hasiva, včetně rozmístění vnitřních i vnějších odběrných míst

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno. Zdrojem požární vody jsou stávající podzemní hydranty v lokalitě. Tyto nejsou stavbou dotčeny.

7) Zhodnocení možnosti provedení požárního zásahu (přístupové komunikace, zásahové cesty)

Příjezdové a přístupové komunikace pro příjezd vozidel požární techniky jsou stávající. Stavbou nedojde k jejich zúžení.

8) Zhodnocení technických a technologických zařízení stavby (rozvodná potrubí VZT zařízení)

V rámci stavby nejsou taková zařízení.

9) Posouzení požadavků na zabezpečení stavby požárně bezpečnostním zařízením

Vzhledem k typu stavby nejsou požadována taková zařízení.

10) Rozsah a způsob rozmístění výstražných bezpečnostních značek a tabulek

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

11) Rozsah a způsob rozmístění výstražných bezpečnostních značek a tabulek

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Neřešeno.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Pro danou stavbu jsou uvedené požadavky bezpředmětné. Stavba svým provozem nemá vliv na vibrace, hluk, prašnost apod v okolí.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

Zajištění proti radonu není vyžadováno. Nejedná se o obytný objekt a nepředpokládá se dlouhodobější pobyt osob.

b) ochrana před bludnými proudy,

Nesouvisí se stavebním záměrem, v okolí nejsou známy žádné bludné proudy.

c) ochrana před technickou seizmicitou,

Nesouvisí se stavebním záměrem. Stavba se nenachází v poddolovaném ani v seizmickém území.

d) ochrana před hlukem,

Stavba není zdrojem hluku.

e) protipovodňová opatření,

Stavba se nenachází v zátopovém území. Protipovodňová opatření jsou u této stavby bezpředmětné.

f) ochrana před sesuvy půdy,

Nesouvisí se stavebním záměrem.

g) ochrana před vlivy poddolování,

Nesouvisí se stavebním záměrem.

h) ostatní negativní vlivy

Nesouvisí se stavebním záměrem.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury,

Neřešeno.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Neřešeno.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,

V projektové dokumentaci stavby parkoviště jsou navrženy 4ks kolmých parkovacích stání pro osoby tělesně postižené o rozměru 3.5 x 5.0m. Dále jsou v návrhu parkoviště dodrženy max. podélné a příčné sklony (viz vyhláška. č. 398/2009 Sb.).

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Rozšíření parkoviště je napojeno na stávající parkoviště.

c) doprava v klidu,

Předmětem PD je rozšíření stávajícího parkoviště, které je navrženo v půdorysné ploše 16.30 x 98.71m. Rozšíření navazuje na stávající parkoviště. Tímto rozšířením vznikne 71 nových kolmých stání pro osobní vozidla.

Základní parametry parkoviště:

délka	- 98.71m
šířka	- 16.3m
plocha vč. příjezdových komunikací	- 1749.7m ²
nové kolmé parkovací stání o min. rozměru 2.5 x 5.0m	- 67

nové kolmé parkovací stání pro OTP o min. rozměru 3.5 x 5.0m	- 4
příčný sklon parkoviště	- 2.0%
podélný sklon parkoviště	- 1.0%

d) pěší a cyklistické stezky.

Nesouvisí s obsahem této projektové dokumentace.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy,

Místa doplnění rýh a svahování podél parkoviště budou doplněna ornici a budou oseta travním semenem.

Na severní straně parkoviště bude provedena nová výsadba 12ks stromů lípy velkolisté (Tilia platyphyllos).

Na straně východní bude provedena nová výsadba 6ks stromů dubů bahenních (Quercus palustris).

b) použité vegetační prvky,

Travní osetí.

12ks stromů lípy velkolisté (Tilia platyphyllos)

6ks stromů dubů bahenních (Quercus palustris)

c) biotechnická, protierozní opatření.

Nejsou.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Ovzduší:

Navrhovaná stavba včetně svého zázemí svým provozem nebude znečišťovat ovzduší.

Hluk:

Stavba není zdrojem hluku.

Voda:

Povrchová voda bude odvedena z parkoviště pomocí podélného a příčného sklonu. Z části bude přes drenážní dlažbu vsakovat a z části bude svedena do 5 nově navržených uličních vpustí. Tyto jsou dále svedeny navrženou dešťovou kanalizací (sběrač „D“) přes odlučovač lehkých kapalin OLK do podzemního zasakovacího objektu ZO – retenční nádrže se vsakem, umístěného ve zpevněné ploše na okraji parkoviště – pod vyhrazeným parkovacím stáním pro invalidy.

Stanovení množství srážkových vod :

Celková plocha parkoviště	Sk = 1510,0 m ²
Intenzita 15 minutového návrhového deště	i ₁₅ = 151 l/s/ha
Součinitel odtoku z parkoviště	□ = 0,3
Roční úhrn srážek	h = 0,75 m/rok

- Maximální dešťový průtok : $Q_{dešť} = Sk \times \square \times i = 0,1510 \times 0,3 \times 151$
 $Q_{dešť} = 6,84 \text{ l/s}$

- Roční množství dešťových vod : $Q_{roční} = Sk \times \square \times h = 1510 \times 0,3 \times 0,75$
 $Q_{roční} = 339,8 \text{ m}^3/\text{rok}$

Odpady:

Nakládání s odpady musí odpovídat následujícím předpisům:

zákon č.185/2001 Sb., Zákon o odpadech

vyhláška 93/2016 Sb., o katalogu odpadů

vyhláška 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady

V souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. jsou v této zprávě uvedené nároky na likvidaci odpadů.

V případě vzniku odpadu je pak nezbytné nakládat s odpadem dle uvedených předpisů. Ze zákona je povinna likvidovat odpad fyzická nebo právnická osoba, při jejíž činnosti odpad vzniká nebo odborná firma smluvně zavázaná k likvidaci odpadu.

Původce odpadů je mimo jiné dle § 16 zákona o odpadech povinen:

- odpady zařazovat podle druhů a kategorií,
- zajistit přednostní využití odpadů v souladu s § 9a zákona o odpadech,
- overovat nebezpečné vlastnosti odpadů podle § 6 odst. 4 zákona o odpadech a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností,
- zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem,

Každý má při své činnosti nebo v rozsahu své působnosti povinnost předcházet vzniku odpadů, omezovat jejich množství a nebezpečné vlastnosti; odpady, jejichž vzniku nelze zabránit, musí být využity, případně odstraněny způsobem, který neohrožuje lidské zdraví a životní prostředí a který je v souladu se zákonem o odpadech a se zvláštními právními předpisy (§ 10 odst. 1 zákona o odpadech). Archivovat po dobu stanovenou zákonem a prováděcím právním předpisem.

Odpady mohou být předány pouze osobě oprávněné k převzetí těchto odpadů do svého vlastnictví.

Bez prokazatelného souladu se zákonem o odpadech nesmí být žádné odpady využívány.

Původce odpadů je odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich využití nebo odstranění, pokud toto zajišťuje sám jako oprávněná osoba, nebo do doby jejich převedení do vlastnictví osobě oprávněné k jejich převzetí dle § 12 odst. 3 zákona o odpadech.

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další zde neuvedené odpady, které souvisí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem prací. Ve smlouvě investora a zhotovitele na dodávku stavebních prací musí být zakotvena povinnost zhotovitele likvidovat odpady, vznikající jeho činností.

Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebo do spalovny. O vzniklých odpadech musí zhotovitel stavby vést evidenci, aby bylo možno při kolaudaci provést vyhodnocení.

Vrámci zařízení staveniště bude zajištěn proctor a podmínky pro shromažďování jednotlivých druhů odpadů.

Přehled druhů odpadů, které se na stavbě vyskytnou:

O odpady, které nejsou uvedeny v Seznamu nebezpečných odpadů

N odpady, které jsou uvedeny v Seznamu nebezpečných odpadů

17 STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY

17 01 01	Beton	O
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 04 05	Železo a ocel	O

b) *vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,*

Ochrana dřevin:

Stávající, neměnné. V rámci stavby budou přesazeny 4ks vzrostlých stromů.

Ochrana památných stromů:

V dosahu staveniště se žádné památné stromy nevyskytují

Ochrana rostlin a živočichů:

Nesouvisí se stavebním záměrem

Ekologické funkce a vazby v krajině:

Nesouvisí se stavebním záměrem

c) *vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,*

Nesouvisí se stavebním záměrem

d) *způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,*

Požadavky orgánů státní správy a dotčených organizací budou doloženy v samostatné dokladové části. Obecné požadavky orgánů státní správy a dotčených organizací jsou v projektové dokumentaci zohledněny. Přípomínky a požadavky dotčených orgánů jsou do dokumentace zapracovány a musí být respektovány při vlastní realizaci stavby.

e) *v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,*

Nesouvisí s tímto stavebním záměrem

f) *navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.*

Žádná ochranná a bezpečnostní pásma podle jiných právních předpisů si stavební záměr nevyžádá

B.7 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

Z hlediska ochrany obyvatelstva jsou splněny základní požadavky na situování a stavební řešení stavby. Žádné zvláštní požadavky zde nejsou kladeny.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) *potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,*

- voda – charakter prací nevyžaduje trvalé připojení na vodovodní řad. V případě potřeby bude po konzultaci s majitelem vodovodního řádu provedeno napojení na stávající vodovod (v místě stávajícího hydrantu) přes provizorní vodoměr.

- el. energie - staveništní rozvaděč bude po dobu provádění stavby připojen pouze v místě, kde bude umístěna buňka pro stavbyvedoucího. Napojení bude provedeno na stávající rozvod NN provizorním napojením. Požadavek na připojení bude v případě potřeby projednán dodavatelem stavby před realizací.

Ostatní druhy energií nebudou při stavebních pracích využívány.

b) odvodnění staveniště,

Staveniště není nutno odvodňovat. V případě zastižení hladiny podzemní vody ve výkopu bude na dně rýhy umístěno drenážní potrubí (v případě potřeby může být voda odčerpána čerpadlem).

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Přístup na staveniště je ze stávajícího parkoviště.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

V případě omezení přístupu na dotčené parcely je povinen dodavatel stavby o tomto upozornit majitele a omezení si s ním odsouhlasit.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Ochrana okolí staveniště:

Staveniště bude v době výstavby označeno viditelnými sděleními o zákazu vstupu. Případné jámy a rýhy budou zabezpečeny dřevěným hrazením. Staveniště je zajištěno proti vstupu nepovolaných osob.

Příjezd nákladních vozidel a strojů na staveniště bude po dohodě s obcí předem ohlášen pro zajištění bezproblémového průjezdu obcí.

Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin:

Asanace - spočívají v úpravě přilehlého vysvahování - doplnění ornici a zatravněním.

Demolice - Bude provedena demolice stávajících obrubníků a části konstrukčních vrstev na stávajícím parkovišti z důvodu napojení nového parkoviště na stávající.

Kácení dřevin - v rámci stavby nebudou káceny dřeviny, bude provedeno přesazení 4ks stromů.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Obvod staveniště vychází z potřeby stavby pro realizaci stavebních prací. Stavba je realizována na následujících pozemcích:

p.č. 350/4	Město Nový Jičín, Masarykovo nám. 1/1, 741 01 Nový Jičín způsob využití - ostatní komunikace druh pozemku - ostatní plocha
p.č. 350/2	Město Nový Jičín, Masarykovo nám. 1/1, 741 01 Nový Jičín druh pozemku - trvalý travní porost způsob ochrany - zemědělský půdní fond
p.č. 350/1	Město Nový Jičín, Masarykovo nám. 1/1, 741 01 Nový Jičín druh pozemku - trvalý travní porost způsob ochrany - zemědělský půdní fond
p.č. 487/5	Město Nový Jičín, Masarykovo nám. 1/1, 741 01 Nový Jičín druh pozemku - orná půda způsob ochrany - zemědělský půdní fond
p.č. 361/1	Město Nový Jičín, Masarykovo nám. 1/1, 741 01 Nový Jičín druh pozemku - trvalý travní porost způsob ochrany - zemědělský půdní fond
p.č. 361/3	Město Nový Jičín, Masarykovo nám. 1/1, 741 01 Nový Jičín způsob využití - ostatní komunikace druh pozemku - ostatní plocha

Parcely jsou v k.ú. Nový Jičín - Dolní Předměstí.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

Nejsou, jedná se o stavbu parkoviště.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

Nakládání s odpady musí odpovídat následujícím předpisům:

zákon č.185/2001 Sb., Zákon o odpadech

vyhláška 93/2016 Sb., o katalogu odpadů

vyhláška 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady

V souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. jsou v této zprávě uvedené nároky na likvidaci odpadů.

V případě vzniku odpadu je pak nezbytné nakládat s odpadem dle uvedených předpisů. Ze zákona je povinna likvidovat odpad fyzická nebo právnická osoba, při jejíž činnosti odpad vzniká nebo odborná firma smluvně zavázaná k likvidaci odpadu.

Původce odpadů je mimo jiné dle § 16 zákona o odpadech povinen:

- odpady zařazovat podle druhů a kategorií,
- zajistit přednostní využití odpadů v souladu s § 9a zákona o odpadech,
- overovat nebezpečné vlastnosti odpadů podle § 6 odst. 4 zákona o odpadech a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností,
- zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem,

Každý má při své činnosti nebo v rozsahu své působnosti povinnost předcházet vzniku odpadů, omezovat jejich množství a nebezpečné vlastnosti; odpady, jejichž vzniku nelze zabránit, musí být využity, případně odstraněny způsobem, který neohrožuje lidské zdraví a životní prostředí a který je v souladu se zákonem o odpadech a se zvláštními právními předpisy (§ 10 odst. 1 zákona o odpadech). Archivovat po dobu stanovenou zákonem a prováděcím právním předpisem.

Odpady mohou být předány pouze osobě oprávněné k převzetí těchto odpadů do svého vlastnictví.

Bez prokazatelného souladu se zákonem o odpadech nesmí být žádné odpady využívány.

Původce odpadů je odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich využití nebo odstranění, pokud toto zajišťuje sám jako oprávněná osoba, nebo do doby jejich převedení do vlastnictví osobě oprávněné k jejich převzetí dle § 12 odst. 3 zákona o odpadech.

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další zde neuvedené odpady, které souvisí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem prací. Ve smlouvě investora a zhotovitele na dodávku stavebních prací musí být zakotvena povinnost zhotovitele likvidovat odpady, vznikající jeho činností.

Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebo do spalovny. O vzniklých odpadech musí zhotovitel stavby vést evidenci, aby bylo možno při kolaudaci provést vyhodnocení.

Vrámci zařízení staveniště bude zajištěn proctor a podmínky pro shromažďování jednotlivých druhů odpadů.

Přehled druhů odpadů, které se na stavbě vyskytnou:

- O odpady, které nejsou uvedeny v Seznamu nebezpečných odpadů
- N odpady, které jsou uvedeny v Seznamu nebezpečných odpadů

17 STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY

17 01 01	Beton	O
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O

j) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

S výkopovými pracemi souvisí manipulace a deponování ornice a zeminy. Přisun zeminy ani ornice není uvažován, bilance postačují pro dostatečné terénní úpravy a kvalitní rozprostření ornice v dostatečné mocnosti vrstev.

Výkopek zeminy ze zemních prací bude opětovně použit na zához, přebytek bude deponován na určenou skládku. Trvalé deponie a mezideponie jsou uvažovány na pozemku investora. Ornice a podornice budou využity na rekultivaci skládky na Kojetíně v množství 625 m³ na pozemku parc. č. 600/2 v k.ú. Jičina.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. Pracovníci při realizaci stavby jsou povinni zajistit ochranu životního prostředí, se zaměřením na únik ropných látek.

Projekt stavby je zpracován tak, že respektuje příslušné zákony, vyhlášky a ČSN, případné související předpisy.

k) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi [8]

Stavební mechanismy používané na stavbě musí být zabezpečeny proti možné manipulaci cizími osobami.

Na stavbě mohou pracovat jen pracovníci vyučení nebo alespoň zaučení v daném oboru. Všichni pracovníci stavby musí být proškoleni z bezpečnostních předpisů a pravidelně proškolení.

Při provádění stavebních prací musí být dodrženy obecné technické požadavky zákona o pozemních komunikacích č. 361/2000 Sb.

Při realizaci stavby jsou pracovníci povinni dodržovat všechny profesní bezpečnostní předpisy a dále se musí řídit předpisy o bezpečnosti práce týkající se provozu investora v místě stavby.

Vybavení pracovními prostředky provádí zaměstnavatel.

V případě běžného úrazu bude poskytnuta první pomoc přímo na staveništi. Pro tyto účely musí být na stavbě lékárnička. Těžší úrazy budou po poskytnutí první pomoci ošetřeny na nejbližším zdravotním středisku. Těžké úrazy budou přenechány k ošetření přivolané záchranné službě.

Před zahájením prací musí zhotovitel ve spolupráci se zadavatelem posoudit možná rizika vedoucí k pracovním úrazům a navrhnout opatření vedoucí k minimalizaci těchto rizik. Následně seznámit pracovníky s těmito riziky včetně navržených opatření. Pracovníci musí být seznámeni s přístupovými cestami k staveništi a s vytyčením staveniště.

K předání staveniště přizve investor všechny zainteresované firmy a organizace, které se vyjádří souhlasem s napojením stavby na zdroje a energie, k příjezdovým trasám a k používaným prostorům a plochám.

Po ukončení prací provede dodavatel stavebních prací úklid staveniště a jeho okolí uvede do původního stavu, a to k termínu odevzdání stavby.

Pracovní doba v průběhu realizace stavebních úprav se předpokládá od šesti hodin ráno maximálně do 17 hodin s tím, že pracovníci budou na místo stavby dováženi dodávkovými

vozy nebo mikrobusey zhotovitele z místa jeho sídla, kde bude zajištěna nezbytná hygiena v podobě řádných šaten a umývár pro zaměstnance.

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi vypracuje vybraný dodavatel ve spolupráci s investorem před zahájením činností v souladu s oboustranně schváleným harmonogramem.

Při provádění prací musí být dodrženy bezpečnostní předpisy a vyhlášky. Jedná se zejména:

- Zákon č. 309/2006 Sb.
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, ve znění nařízení vlády č. 523/2002 Sb. a nařízení vlády č. 441/2004 Sb.

Práce mohou být prováděny pouze odbornou firmou, oprávněnou k podnikání dle zvláštních předpisů k provádění stavebních a montážních prací jako předmětu své činnosti. Všechny použité výrobky pro stavbu musí splňovat požadavky ust. § 47 stavebního zákona a musí být doloženy doklady dle zákona č. 22/97 Sb. v platném znění a předpisů souvisejících. Dodavatel při předání dokončené stavby je povinen předat stavebníkovi doklady o výsledcích předepsaných zkoušek a měření, o způsobilosti provozních zařízení k plynulému a bezpečnému provozu, doklady o ověření požadovaných vlastností výrobků, případně další doklady předepsané zvláštními předpisy.

Předání staveniště dodavateli stavby bude investorem provedeno v termínech dohodnutých ve smlouvě o dílo. Ve smyslu platných vyhlášek předá investor staveniště vyššímu dodavateli stavby.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Stávající parkovací stání pro osoby tělesně postižené a jejich svislé dopravní značení na stávajícím parkovišti budou přesunuty. Počet, rozměr parkovacího stání a jeho svislé a vodorovné dopravní značení budou zachovány.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

V rámci řešené stavby je nutné odpovídajícím způsobem označit místa staveniště. Pro označení místa staveniště bude osazeno odpovídající dopravní značení.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízdky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Stavba bude realizována za provozu.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,

- pro případné umístění zařízení staveniště, skládky materiálu a zeminy budou použity pozemky ve vlastnictví investora. Jejich poloha bude před realizací odsouhlasena zástupcem investora.

- objekty a zařízení staveniště budou budovány jako provizorní. Jedná se o umístění buňky pro kancelář, přenosného sociálního zařízení (chemické WC). Množství skladů a buněk pro kanceláře bude upřesněno jednotlivými dodavateli stavby nebo nebudou použity vzhledem k malému rozsahu stavby.

- dodavatel stavby předloží investorovi upravené ZOV v závislosti na době provádění, použitých mechanismů při výstavbě, počtu pracovníků a případně požadavky na jednotlivé energie.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

Dodavatelem stavby bude vypracován harmonogram stavby. Dodavatel stavby upřesní postup výstavby s investorem a zpracuje postup prací s ohledem na dodavatelsko-odběratelské vztahy a konkrétní podmínky.

B.8.2 Výkresy

B.8.2.1 PŘEHLEDNÁ SITUACE – viz. samostatný výkres

B.8.2.2 SITUACE – STAVENIŠTĚ A PROVÁDĚNÍ STAVBY – viz. samostatný výkres

B.8.3 Harmonogram výstavby

Dodavatelem stavby bude vypracován harmonogram stavby. Dodavatel stavby upřesní postup výstavby s investorem a zpracuje postup prací s ohledem na dodavatelsko-odběratelské vztahy a konkrétní podmínky.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Tato stavba nevyžaduje žádné speciální postupy, jedná se o stavbu jednoduchou.

Stavba bude prováděna takto:

1. Předání staveniště – předání stavby, zásah do okolního terénu, vytýčení inženýrských sítí
2. Zemní práce – provizorní dopravní značení, odebrání ornice a zeminy, frézování povrchu komunikace, odstranění stávajících konstrukčních vrstev komunikace, hutnění, spádování pláň
3. Odvodnění - osazení uličních vpustí, šachet, odlučovače ropných látek a zasakovací objekt.
4. Parkoviště - hutnění, spádování pláň, osazení obrubníků, položení konstrukčních vrstev, pokládka povrchu z asfaltbetonu a drenážní dlažby
5. Parkoviště – osazení svislých dopravních značek a nástřik vodorovného dopravního značení
6. Dokončující práce – osazení stromy, uvedení terénu do původního stavu, úklid staveniště, předání stavby, kolaudace

B.8.5 Bilance zemních hmot

Ornice:

Ornice a podornice budou využity na rekultivaci skládky na Kojetíně v množství 625 m³ na pozemku parc. č. 600/2 v k.ú. Jičina.

Odkopávka zeminy:

Výkopek zeminy ze zemních prací bude opětovně použit na zához, přebytek bude deponován na určenou skládku. Trvalé deponie a mezideponie jsou uvažovány na pozemku investora.

Demolice asfaltbetonu, kameniva:

V rámci stavby bude provedeno odstranění stávajících konstrukčních vrstev ze stávajícího parkoviště. Materiál bude odvezen a uložen na skládce.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Není obsahem této stavby.